



Guard Fill - Diesel

1. SVOJSTVA PROIZVODA:

Guard fill – Diesel učinkovito uklanja onečišćenja cijelog sustava dovoda goriva (od rezervoara do cilindra) nastala radom dizelskog motora. Uklanja naslage smola, čađe i gareži i oslobađa zalijepljene mlaznice injektora. Također podmazuje i zaštićuje sustav ubrizgavanja i cijelo gornje područje cilindra te sprečava koroziju i razvoj mikro organizama.

2. GLAVNE FUNKCIJE:

- smanjuje onečišćenje mlaznica
- sprječava nastanak i taloženje gareži
- bitno smanjuje pjenjenje goriva
- osigurava zaštitu od korozije
- podiže broj cetana
- sprječava prisustvo vlage i kondenzata
- smanjuje potrošnju goriva

3. KORISTI I DETALJI REZULTATA TESTIRANJA

3.1 Razina čišćenja

• Motori s neizravnim ubrizgavanjem

IDI ispitivanja zaprljanosti mlaznica su provedena koristeći 1.9 litreni motor Peugeota XUD9 prema CEC F-23-A-01 postupku ispitivanja. U ovim ispitivanjima, korištena su goriva koja sadrže razinu deterdženta jednaku preporučenoj stopi tretiranja OMA paketa. Rezultati su prikazani u nastavku kao postotak zaprljanosti mlaznice pri podizanju igle od 0,1 mm

Gorivo	Doziranje Guard Fill – Diesela, mg/kg	Zaprljanje pri podizanju igle od 0.1 mm %
RF-06	0	87.1
RF-06	190	77.3
RF-06	380	64.8

Kod preporučenog doziranja, **Guard Fill Diesel** pokazuje učinkovitost deterdženta koji premašuje industrijski standard s <85% zaprljanosti mlaznica pri podizanju igle od 0,1 mm.

3.2 Poboljšanje cetanskog broja

Guard Fill – Diesel je formuliran tako da sadrži značajan udio sredstva za poboljšanje cetanskog broja. Povećanje cetanskog broja dizel goriva rezultira u:

- Smanjenom kašnjenju paljenja što dovodi do poboljšane potrošnje goriva i smanjene buke
- Poboljšane performanse hladnog starta dajući smanjeni bijeli dim
- Smanjenje emisija ispušnih plinova, uključujući crni dim

Poboljšanje cetanskog broja znatno varira ovisno o sastavu osnovnog goriva i baznom cetanskom broju. Međutim, obično bi se očekivalo da će **Guard Fill Diesel** omogućiti poboljšanje do 2 cetanska broja.

3.3 Pjenjenje

Guard Fill – Diesel je formuliran da sadrži komponentu protiv pjenjenja. Ispitivanje učinkovitosti protiv pjenjenja izvedeno je postupkom BNPé. Mjeren je volumen pjene i potrebno vrijeme da se pjena staloži. (BNPé = Bureau de Normalisation du Petrole)

Mjerenje	Suho gorivo			Mokro gorivo		
	Osnovno gorivo	Guard Fill – Diesel na 190 mg/kg		Osnovno gorivo	Guard Fill – Diesel na 190 mg/kg	
	Početni	Početni	14 dana	Početni	Početni	14 dana
Početni volumen pjene, ml	130	50	50	130	50	60
Vrijeme otapanja pjene, s	46	1	2	41	8	10

Ispitivanje ponovljeno nakon 14 dana skladištenja aditiviranog goriva potvrdilo je da se performanse **Guard Fill – Diesel** nisu pogoršale. Ovi rezultati pokazuju da **Guard Fill - Diesel** udovoljava zahtjevima učinkovitosti protiv pjenjenja preporučenom brzinom tretiranja.

3.4 Zaštita od korozije

- **ASTM D665A**

Sposobnost **Guard fill - Diesela** za sprečavanje korozije kod "mokrog" dizela dokazana je primjenom ASTM D665A ispitivanja korozije

Guard Fill – Diesel doziranje (mg/kg)	ASTM D665 A		
	Ocjena NACE ljestvice	Korodirana površina (%)	Rezultat
0	E	100	Fail
190	A	0	Pass

Preporučenim doziranjem, **Guard Fill – Diesel** pruža izvrsnu zaštitu od korozije u mokrim sustavima goriva.

3.5 Reakcija s vodom

Ispitivanje reakcije s vodom provedeno korištenjem modificirane verzije postupka ASTM D1094 za zrakoplovna turbinska goriva pokazalo je da **Guard Fill - Diesel** neće stvarati probleme vodenim emulzijama. Rezultati dobiveni korištenjem **Guard Fill – Diesela** detaljno su opisani u nastavku.

Aditiv	Doziranje mg/kg	20 ml min	Sučelje	Razdvajanje
Bez aditiva	0	<1	1	2
Guard Fill - Diesel	190	<1	1b	2

Ispitivanje provedeno nakon skladištenja aditiviranog goriva nije pokazalo gubitak u performansama. **Guard Fill – Diesel** nema negativnog utjecaja na svojstva reakcije s vodom baznog goriva. Ovi su rezultati podržani velikim terenskim iskustvom korištenjem sličnih kombinacija.

3.6 Stabilnost oksidacije

Guard Fill - Diesel ne utječe štetno na karakteristike stabilnosti oksidacije dizelskog goriva. Zapravo, goriva koja sadrže **Guard Fill - Diesel** pokazat će poboljšanu stabilnost oksidacije mjerenu ASTM D2274 metodom. U ovom testu 350 ml goriva odležava 16 sati na 95 ° C dok se kroz njega pušta kisik. Na kraju ispitivanja, filtrirajuća i adhezivna netopiva sredstva se sakupljaju i važu, a ukupne nečistoće se navode u mg / 100 ml. Tipični rezultati koji se očekuju s **Guard Fill - Dieselom** u komercijalnom dizelu dati su u nastavku.

Doziranje Guard Fill – Diesela, mg/kg	Filtrirajuća netopiva, mg/100 ml	Adhezivna netopiva, mg/100 ml	Ukupna netopiva, mg/100 ml	% Poboljšanja
0	1.15	0.0	1.15	-
190	0.8	0.0	0.8	30.4

Dokazano je da **Guard Fill – Diesel** poboljšava svojstva stabilnosti osnovnog goriva.

3.7 Interakcija ulja za podmazivanje

Guard Fill – Diesel neće uzrokovati probleme s interakcijom mazivnog ulja postupkom ispitivanja CLH. U ovom testu pomiješa se 25 ml aditiva, 50 ml ulja za podmazivanje i 425 ml goriva, a zatim se zagrijava na 60 °C tijekom 24 sata prije filtracije. Rezultati koji se očekuju upotrebom ovog aditiva detaljno su opisani u nastavku.

Aditiv	Brzina filtracije, m/s					Rezultat
	1	2	3	4	5	
Guard Fill - Diesel	1.8	1.3	1.1	1.0	1.0	Prolaz

Guard Fill – Diesel nema štetan učinak na interakciju mazivih ulja.

NAČIN UPOTREBE

Dodati u spremnik goriva prije točenja goriva.

DOZIRANJE

75 ml dostatno je za do 80 L goriva. Omjer miješanja – 1:1000

VRIJEME DJELOVANJA

Djeluje za vrijeme rada motora

DOSTUPNA PAKIRANJA	Br. artikla	Br. komada
75 ml	33033	24
1000 ml	33439	12



Navedene informacije temelje se na temeljitom istraživanju i mogu se smatrati pouzdanima. Ipak, sve navedene informacije nisu obvezujući savjet. Ne odgovaramo za eventualne tiskarske pogreške. Izuzetak su eventualne greške oko tehničkih informacija.



Proizvedeno u Njemačkoj

CTP GmbH
Saalfelder Strasse 35h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax.: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de